

RALLI SM 2025 KATSASTUSOHJE, 60. ARCTIC LAPLAND RALLY

Nämä ohjeet on laadittu sekä kilpailijoita että katsastajia silmällä pitäen helpottamaan katsastuksen sujuvuutta. Tarkoitus on standardisoida mahdollisimman paljon Ralli SM-sarjan eri kilpailuiden katsastusta, jolloin asioiden ollessa kaikille ”tuttua entuudestaan” katsastus sujuu helpommin ja mukavammin.

MUISTA ANTAA NÄMÄ OHJEET HENKILÖILLE, JOTKA TULEVAT KATSASTAMAAN AUTOSI!!

Muista: **KAIKKI ARCTIC LAPLAND RALLYN MATERIAALIT LÖYTYVÄT YHDESTÄ PAIKASTA**, myös mobiilisti. Paikka on **KILPAILUN VIRALLINEN ILMOITUSTAULU!**

Arctic Lapland Rallyn virallinen ilmoitustaulu sijaitsee **Sportity-palvelussa**, kirjautumistunnus **ALR25** ja se on nähtävillä myös verkkosivulla www.arcticrally.fi.

KATSASTUS ARCTIC LAPLAND RALLYSSA

1. ENNEN KILPAILUA

Katsastuksella **EI OLE TOIMISTOA**, vaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti!

Viite: ”60. Arctic Lapland Rally, Kilpailun säännöt, kohta 6.2; Paperitarkastus”.

1.1 PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden on lähetettävä sähköiset kilpailijatiedot virallisen ilmoitustaulun kautta 25.01.2025 klo 24.00 mennessä.

Nämä tiedot ovat:

- Tutustumisajan tiedot
- Yhteystiedot kilpailun aikana
- Kuuluttajatietolomake

Ilmoittautumisen yhteydessä tarkastetaan ajokortti / henkilöllisyystodistus.

Lomakkeilla ohjataan tarvittavien ennakkotietojen antaminen. Asiapaperit, jotka ei ole saatavissa edellä määritettyyn ajankohtaan mennessä, on toimitettava kilpailun järjestäjän käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään keskiviikkona 29.01.2025 klo 18.00 mennessä.

1.2 AJANVARAUS TURVALLISUUSTARKASTUKSEEN SLOTTI-VARAUSJÄRJESTELMÄSSÄ

Katsastuksen aikataulutus tehdään tutuksi tulleella tavalla varaamalla katsastusaika netissä **Slotti**-varausjärjestelmässä samaan tapaan kuin normaaliin siviilikatsastukseenkin mentäessä. Ajanvaraus tehdään seuraavasti:

Siirry sivulle <https://slotti.fi/booking/rallism/>, ja varaa vapaana olevista ajoista itsellesi sopivin aika turvallisuustarkastukseen.

Ilmoittautuessasi katsastukseen täytä myös kaikki nettilomakkeessa pyydettyvät tiedot!

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä kilpailun säännöissä ilmoitetun aikataulun puitteissa.

Varausjärjestelmä on auki **23.01.2025 klo 12.00 - 27.01.2025 klo 20.00** välisenä aikana.

Valitse turvallisuustarkastusaika vaihtoehdoista;

- **PERUSKATSASTUS** – tarkoitettu vapaasti hengittäville moottoreille, tai
- **TURBOKATSASTUS** – tarkoitettu kaikille ahtimella (ja mahdollisella Pop-Off venttiilillä) varustetuille autoille.

Huom! Pääsy **Slotti**-varausjärjestelmään löytyy myös osoitteesta, www.rallism.fi .

Slotti-ajanvarauksen ollessa avoinna kilpailija tai hänen edustajansa voi pyytää myös kilpailutoimistoa tekemään ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen. Pyyntö on tehtävä puhelimitse tai sähköisesti. Kilpailutoimisto varaa ajan turvallisuustarkastukseen järjestelmässä vapaana olevista vaihtoehdoista. Kilpailutoimisto +358-40 7637387, sp. haiko.marjut@gmail.com .

Jos kilpailija ei varaa aikaa turvallisuustarkastukseen Slotti-järjestelmän aukioloaikana, kilpailutoimisto varaa järjestelmässä vapaana olevan ajan ja ilmoittaa sen kilpailijalle.

Ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen tekemättä jättäminen aiheuttaa 50 € maksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

2. TURVALLISUUSTARKASTUS (60. Arctic Lapland Rally)

Kilpa-autojen turvallisuustarkastus eli esikatsastus suoritetaan **torstaina 30.01.2025 kello 08.00 alkaen osoitteessa, Europcar, Teknotie 2, Rovaniemi.**

Katsastuspäällikkö, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041. sp. h.o.kylmanen@gmail.com

Katsastus suorittaa kilpa-auton turvallisuustarkastuksen **Slotti-järjestelmässä** tehdyn ennakkovarauksen mukaisena ajankohtana.

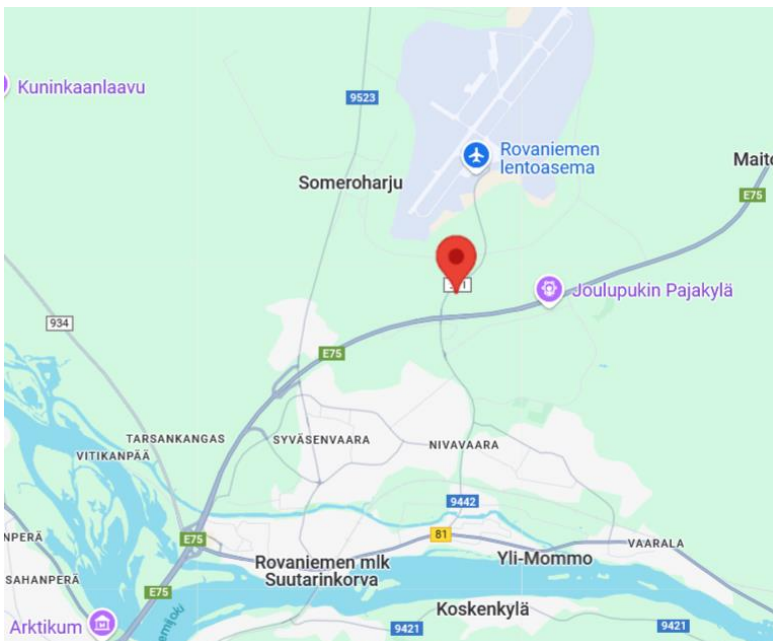
Kilpa-auton saa tuoda katsastuspaikalle odotusjonoon 10 minuuttia ennen varattua turvallisuustarkastusaikaa. Katsastuksen edustaja on paikalla auttamassa järjestämään autot aikataulun mukaiseen sisääntulojärjestykseen.

Huom! Turvallisuustarkastus on aikatarkastusasema, jolle ennakkoon saapuminen on sallittua.

Auton dokumentit tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa eikä niitä tarvitse toimittaa ennakkoon sähköisesti. Kilpailijoilla tulee olla auton ja kuljettajien asiakirjat mukana koko kilpailun ajan kilpa-autossa.

On huomioitava, että myöhästyttyään varaamastaan turvallisuustarkastusajasta kilpailija voi joutua odottamaan ennen kuin katsastus pystyy ottamaan auton tarkastettavaksi.

Arctic Rallyn turvallisuustarkastuspaikka, osoite: [Teknotie 2, 96930 Rovaniemi](#)



Katsastus seuraa turvallisuustarkastuspaikan pihalle tulevia kilpa-autoja. Jos auto saapuu myöhässä, saapumisaika merkitään katsastuspöytäkirjaan ja raportoidaan kilpailun johtajalle.

Myöhästyminen katsastusalueelle saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

60. Arctic Lapland Rallyn turvallisuustarkastushallissa on kaksi katsastusriviä:

- Toinen katsastusrivi on ahtimella varustetuille autoille ja
- Toinen katsastusrivi on kaikille muille autoille.

Saavuttuasi kilpa-autolla piha-alueelle, odota autossa, kunnes sinut kutsutaan sisään halliin.

3. RENKAAT JA RENGASKOODILOMAKKEIDEN TOIMITUS (60. ARCTIC LAPLAND RALLY)

Viite; Arctic Lapland Rally 2025, Kilpailun säännöt, kohta 9.

9.1 Renkaat luokissa 1–6

Luokkien 1–6 kilpailijat saavat käyttää kilpailussa enintään 12 kpl Ralli SM-sarjasääntöjen 2025, luku 16, Rengasmääräykset, mukaisia renkaita. Lista kilpailussa käytettävien renkaiden FIA-viivakoodien numeroista toimitetaan kilpailun järjestäjälle sarjan rengaskoodilomakkeella.

Rengastietolomake **löytyy Sportitystä** ja kilpailijoiden tulee palauttaa se täytettynä kilpailun sääntöjen kohdan 9.1 mukaisesti **sähköpostitse rallismkatsastus@autourheilu.fi**

Listan on oltava toimitettuna torstaina 30.01.2025 klo 21:00 mennessä niistä renkaista, joita käytetään perjantaina 31.01.2025.

Listan täydentäminen toista kilpailupäivää varten on mahdollista 31.01.2025 klo 24:00 asti siinä tapauksessa että 30.01.2025 ilmoitetulla listalla ei ilmoitettu kaikkia 12 kpl renkaita.

Sähköpostin otsikko: *Kilpailunumero + rengaslomake (ALR 2025 numero XX rengaslomake).*

Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkasiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puuttuminen on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

9.2. Renkaat luokissa 7–24

Kilpailussa on sallittu käyttää Autourheilun säännöt 2025 LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita tai aikaisempien vuosien Autourheilun säännöt LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita (ns. vanhan säännön 16 tuumaisia renkaita).

Historic autoissa vannekoko auton luokituksen ja/tai Liite K:n mukaisesti. Renkaiden ei tarvitse olla luokiteltuja ja ne voivat olla nk. ”vanhan säännön” mukaisia.

9.3. Kaikki luokat

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä. Näitä renkaita ei lasketa sallittujen renkaiden lukumäärään.

Kilpailijan edustajan lähettämässä sähköpostissa tulee olla yhteyshenkilön matkapuhelin numero yhteydenottoa varten, mikäli rengaslomakkeissa havaitaan epäselvyyksiä tai puutteita.

4. KILPAILUNUMEROT JA IN-CAR-KAMERAT

Kilpailunumeroiden ja SM-sarjan määräämien mainosten (esim. tuulilasitarra) on oltava sääntöjen mukaisesti kiinnitettynä Turvallisuustarkastukseen saavuttaessa!

Kilpailijoille tiedoksi, että mahdollisen incar -kameran käyttäminen kilpailun aikana on luvanvaraista. Sarjasäännöt kertoo asiasta seuraavasti:

8.2 Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Mikäli kilpailijalla on sisä- tai muu videokuvaa tallentava kamera autossaan, on sen oltava päällä erikoiskokeilla ja sen materiaali on luovutettava tarvittaessa AKS:lle, jolla on oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta. Kamera on asennettava autoon Liite J artikla 253.2 mukaisesti. Muuten kameran asentaminen autoon ja sen käyttö on kiellettyä.

Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja omissa sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, X, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa. Kilpailija ei saa luovuttaa kuvaamaansa materiaalia kolmansille osapuolille ilman AKS:n suostumusta.

Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKS:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

Kyseinen kamera/kamerat tulee olla asennettuna autoon katsastuksessa asentamisen tarkastamiseksi. Mikäli kyseinen kamera on käytössä nuotituksessa katsastuksen aikana, asennetusta kamerasta tulee esittää valokuva.

MUISTA KAMERAN KIINNITYKSEN VARMISTAMINEN VAJERILLA!

5. TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUS

Autot kutsutaan katsastushalliin omalla katsastusajallaan. Katsastuspöytäkirja on jo valmiina katsastuksella, eikä kilpailijan tarvitse huolehtia siitä.

Turvallisuustarkastukseen on tultava siviilirenkain!

Turvallisuustarkastus suoritetaan Ralli SM sarjasäännöt 2025 kohdat 10.1 Turvallisuustarkastus ja 10.2 Sinetöinti ja merkinnät mukaisesti.

Kilpa-autojen turvallisuustarkastuksessa saa olla mukana maksimissaan kaksi kilpailijan edustajaa.

Kaikissa kilpa-autojen ahtimien ja pop-off-venttiilien, sekä vara-ahtimien sinetöinti tarkastetaan ja kirjataan katsastushenkilöstön toimesta turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Ahtimilla ja pop-off-venttiileillä varustetut kilpa-autot ja vara-ahtimet, joissa ei ole paikallaan AKK:n tai FIA:n virallisia sinettejä, on valmistettava etukäteen sinetöintiä varten.

Ohjeistus sinetöinnin valmisteluun löytyy myöhemmin tästä asiakirjasta. Kilpailija vastaa sinettilankojen ohjeiden mukaisesta asennuksesta ennen turvallisuustarkastukseen saapumista.

Kilpa-auton katsastuskortti, tai passi, auton luokitustodistus ja sen liitteet sekä siirtoluvan/rekisteriotteen on seurattava auton mukana turvallisuustarkastuksessa. Kilpailijan edustajan on esitettävä asiakirjat pyydettäessä.

Turvallisuustarkastuksessa toimitaan järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Katsastus keskeyttää turvallisuustarkastuksen, jos kilpa-autossa tai varusteissa havaitaan puute tai poikkeama. Nämä poikkeamat esitetään kilpailijan edustajalle kirjallisesti ja hänelle annetaan mahdollisuus suorittaa korjaavat toimenpiteet katsastuksen määrittämän aikataulun puitteissa. Kilpailija tai hänen edustajansa esittää suoritettavat korjaukset katsastukselle ja katsastuspäällikkö hyväksyy riittävällä tavalla tehdyt korjaukset. Katsastus ilmoittaa kilpailijakohtaisen turvallisuustarkastuksen tuloksen sähköisesti kilpailun järjestäjälle.

Kilpailijan edustajaa pyydetään ottamaan valokuva hyväksytystä katsastuspöytäkirjasta.

Kilpa-auton vieressä tulee koko ajan olla yksi kilpailijan edustaja. Hänellä tulee olla saatavilla kilpa-auton dokumentit (, jotka hän esittää katsastukselle pyydettäessä). Tämän lisäksi paikalla on ainoastaan:

- Yksi henkilö, joka esittää **kilpailijoiden henkilökohtaiset varusteet erillisessä tarkastuspisteessä** (Tätä tarkoitusta varten on varattu ja merkitty tila, missä kaikki käytettäväksi aiotut varusteet esitetään katsastukselle.) **Varustetarkastustila sijaitsee Arctic Rallyn katsastushallissa, seuraa opasteita!**

- Yksi henkilö, joka esittää pop-off venttiilin pääkatsastajan assistentille tarkastusta varten.

Aiemmassa RalliSM-kilpailuissa sinetöityä venttiiliä ei tarvitse uudelleen tarkistaa, mutta sen saa tarkistuttaa, jos näin haluaa. Tällöin venttiilin sinetöinti uusitaan.

Katsastus tarkistaa Kilpa-auton siirtoluvan voimassaolon ja sen, että siirtolupa on myönnetty kyseiseen autoon.

Rajoitetun yhtä autoa kohti käytettävissä olevan ajan vuoksi katsastukselle määritetään osakilpailukohtaiset painopistealueet, joihin katsastus keskittyy turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Kaikki suoraan turvallisuuteen vaikuttavat kohteet tarkistetaan jokaisessa kilpailussa.

Kun auton tarkistus on suoritettu, katsastuksen ryhmäpäällikkö täyttää katsastuspöytäkirjan ja allekirjoittaa sen nimikirjaimillaan. **Katsastuspöytäkirjaan merkitään myös autossa olevien sinettien numerot.** Katsastuspöytäkirjasta tulee selkeästi käydä ilmi, onko auton tarkastus hyväksytty vai hylätty.

Kilpailijan edustajan tulee ottaa katsastuksen allekirjoittamasta katsastuspöytäkirjasta valokuva. Tämä valokuvan ottohetki merkitään pöytäkirjaan juuri ennen valokuvan ottamista. Tästä hetkestä kilpailijan edustajalla on 10 minuuttia aikaa reklamoida pöytäkirjan sisällöstä, mikäli se ei ole mielestään katsastuksen kulun mukainen.

Mikäli auton kunnosta tai varusteista on löydetty huomautettavaa, viat tai puutteet merkitään pöytäkirjaan. Katsastuskorttimerkintä voidaan tehdä viasta tai puutteesta, jonka vaikutus on vähäinen auton suorituskykyyn tai turvallisuuteen. Turvallisuuspuutteet ja niiden mahdolliset vaikutukset on aina pohdittava tarkkaan ja korttimerkinnän tekeminen näistä on aina hyväksyttävä pääkatsastajalla ennen merkinnän tekoa.

Mikäli vika tai puute on merkittävä, tulee vika määrätä korjattavaksi ennen kilpailua. Katsastus neuvottelee korjauksen laajuudesta kilpailijan edustajan kanssa ja määrittää ajan, jolloin auto viimeistään on esitettävä uudelleen katsastukselle. Mikäli paikka ei ole esikatsastuspaikka, se on määritettävä kilpailijan edustajan kanssa (esimerkiksi jos korjaus tarkistetaan huoltoparkissa).

Ryhmäpäällikköiden vastuulla on AINA viedä katsastuksen sihteerille tieto katsastuksen tuloksesta. Kaikki huomautukset on kirjattava katsastuksen pöytäkirjaan. Katsastuksen sihteeri sopii yhdessä kilpailun sihteerin kanssa tavan, miten lähtöön oikeutettujen listaa katsastuksen kuluessa täydennetään.

5.1 Kilpa-auton punnitus

Arctic Lapland Rallyn esikatsastuspaikalla on erillinen sisätiloissa oleva punnituspaikka, johon kilpa-autot ohjataan suoraan turvallisuustarkastuksesta.

Turvallisuustarkastuksen lisäksi katsastus suorittaa punnituksia kilpa-autoille kilpailun aikana.

SM5-luokan autoissa kilpa-auton minimipaino riippuu käytettävästä ahtimen kuristimen koosta.

6. SINETÖINTI

6.1 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on otettava yhteys katsastuspäällikköön **Harri Kylmänen puh. 040 770 2041** ennen sinetöidyn osan vaihtamistyön aloittamista.

6.2 Sinetöinti katsastuksessa

Ralli SM sarjasäännöt määrittää sinetöinnistä seuraavasti:

10.2 Sinetöinti ja merkinnät RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkitöjä eli sinetöintejä osien sääntöjenmukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahdit tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5). Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöönottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä. Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahdimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

Ralli SM kilpailuissa sinetöinti ohjeistetaan seuraavasti:

- Sarjasäännön mukaisesti jokaisesta autosta katsastus tarkistaa autossa kiinni olevan ahtimen. **Mikäli ahtimessa ei ole Ralli SM 2025 -sarjassa tehtyä sinettiä paikallaan**, katsastaja tarkistaa ahtimen kuristimen koon tulkkaustyökalulla. Tätä tarkistusta varten kilpailijan tulee tehdä ennakovalmistelut, jotta imuputket ovat helposti ja nopeasti irrotettavissa tarkastusta varten. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmästä.

SM-sarjan ensimmäisessä osakilpailuissa kilpailijat saavat turbon sinettinsä järjestäjältä Sportityssä mainitusta paikasta. Kilpailijan edustaja on velvollinen kiinnittämään sinetit ja tunnisteilven TÄMÄN OHJEEN MUKAISESTI ennen katsastukseen saapumista.

Arctic Lapland Rally on vuoden 2025 toinen osakilpailu, joten turvallisuustarkastuksessa sinetöidään ainoastaan uudet vasta tähän kisaan ilmoittautuneet ahtimella varustetut autot, sekä ne, joista on sinetöinti on edellisen osakilpailun jälkeen jouduttu avaamaan korjaustöiden vuoksi.

AKK:n Tekninen Valvoja antaa katsastukselle uuden tunnistekilven ja kaksi alumiinisinetiä. Kun kuristimen mitat, asento ja kiinnitys on tarkistettu, sinettilangoitus varmistettu, surrattu ja sinetit on asennettu oikein paikoilleen, katsastaja puristaa sinetöintipihdeillä alumiinisinetit kiinni.

Ahtimet, joissa ei sääntöjen mukaan tarvita kuristinta (R2 turbo luokiteltu ennen 1.1.2019), tarkistetaan ja kompressorikotelo sinetöidään ahtimen vaihtamisen estämiseksi.

Arctic Lapland Rallyssä varaosa-ahtimet ja varalla olevat POP-OFF venttiilit esitetään katsastukselle turvallisuustarkastuksessa, jolloin ne tarkistetaan, sinetöidään ja merkitään Teknisen Valvojan ylläpitämään seurantataulukkaan / varaosalistaan.

Mikäli katsastus ruuhkautuu, sinetöitävät varaosat jätetään katsastukselle ja kilpailijan edustaja saa tulla noutamaan ne sinetöinnin jälkeen katsastuspäällikön kanssa sovittuna ajankohtana.

Vara-ahdinta ei nimetä tietylle kuljettajalle turvallisuustarkastuksessa, vaan ainoastaan kyseisessä kilpailussa käytettäväksi. Ahdin tarkistetaan ja sinetöidään kuten autossa kiinni oleva ahdinkin ja sinetin numero merkitään kilpailun varaosalistaan. **Varaosa-ahtimen** tunnistekilpi ja sinetit asentaa katsastus kilpailijan asentamaan sinetöintilankaan. Jos kilpailija haluaa vaihtaa ahtimen kilpailun aikana, hänen tulee ilmoittaa tästä katsastukselle. Tällöin katsastus tarkistaa, että autoon asennettavan ahtimen sinetin numero löytyy varaosalistalta ja merkitsee tämän varaosa-ahtimen kyseiselle kilpailijalle. Kukin kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen ja sen jälkeen, kun ahdin on merkitty jollekin kilpailijalle, sitä ei enää saa siirtää muille kilpailijoille.

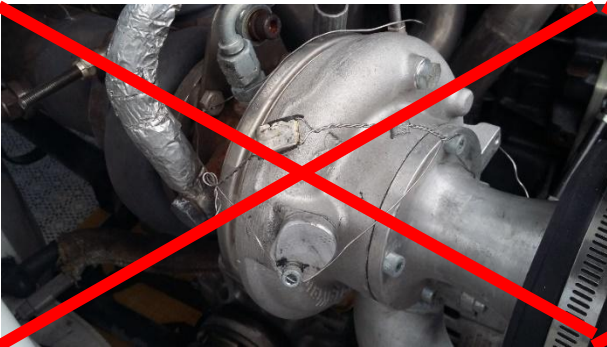
Tämä mahdollistaa yhteiset varaosa-ahtimet, kun varaosaa ei tarvitse nimetä kenellekään tietylle kilpailijalle ennen kuin tuon varaosan käyttää. Tämän toivotaan alentavan osaltaan kilpailijoiden kustannuksia varaosien osalta.

Turbon langoitusta tehdessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen SEKÄ imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan. On sallittua, että langoitus sallii pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista. Langan tulee kulkea lopuksi **vähintään kahden kuristimen kiinnityspultin** kautta. Viimeisen kiinnityspultin jälkeen lankaa saa kiertää noin 2cm ja vapaata kiertämätöntä lankaa tulee olla tämän jälkeen noin 20cm.

Esimerkkejä oikein tehdyistä turbon sinettilangoituksista: On sallittua, että kiinnityspannat saa löysättyä pesien liikuttamiseksi, mutta osat eivät saa irrota toisistaan. Huomaa, miten lanka on kierretty eri kiinnityspisteiden välillä!



Esimerkkejä virheellisestä turbon sinetöinnin langoituksesta:



Huomaa, että viimeisen sinetöitävän ruuvin jälkeen lankaa kierretään vain 20mm jonka jälkeen tulee jäädä noin 20cm vapaata kiertämätöntä lankaa sinetin asentamista varten. Katso alla oleva kuva.



Sinetteinä käytetään 2 kappaletta alumiinisinettejä sekä ahtimen tunnistekilpi sinettien välissä. **Sinetit ja tunnistekilpi ovat saatavilla ensimmäisissä osakilpailuissa kilpailutoimistosta Sportityssä mainittuun aikaan.** Muissa osakilpailuissa sinetin saa AKK:n Tekniseltä Valvojalta.

Sinetit asennetaan seuraavasti:

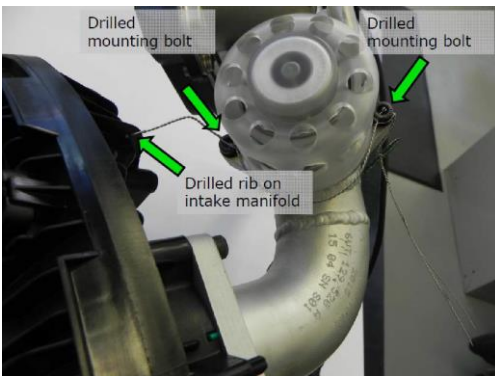


Ensin alumiinisinetti. Alumiinisinetti asennetaan aina näin päin, että sinetin avoin puoli jätetään kuvan mukaisesti "ulospäin". Sitten kierretään lankaa, jolloin se kiertyy myös sinetin sisään, jolla estetään sinetin liukuminen (= irti saaminen pienellä voimalla...).

Noin 2cm viimeisen kuristimen pultin jälkeen asennetaan ensimmäinen alumiinisineti. Tämän jälkeen lankaa kierretään ja seuraavaksi asennetaan ahtimen tunnistekilpi. Tämän jälkeen kierretään lankaa jälleen ja lopuksi asennetaan jälkimmäinen alumiinisineti. HUOMAA, että alumiinisinetit tulee oikein päin: Langat työnnetään sinetin sisään siltä puolelta, missä on kaksi reikää! Autossa kiinni olevan ahtimen tunnistenumero on jo kirjattu ahdinpöytäkirjaan, joten älä sekoita ahtimien numeroita muiden kilpailijoiden numeroihin. Katsastuksessa numero tarkistetaan ja kirjataan pöytäkirjaan.

Pop Off- eli ahtopaineen rajoitusventtiili tulee myös sinetöidä katsastuksessa. Sarjan ensimmäisessä osakilpailussa mittausruuhkan vähentämiseksi suositellaan vahvasti, että kilpailussa käytettäväksi aiottu venttiili tuodaan irrallaan tarkastukseen (voi tuoda jo ennen omaa katsastusaikaa!) ja autoa liikutellaan varalle aiotulla tai jollain muulla venttiilillä.

Hyväksytyt venttiili kiinnitetään autoon **aina katsastajan valvonnassa**. Venttiilin alla tulee asennettaessa olla siihen kuuluva alumiininen lisäosa eli ”insertti”. Asennuksen jälkeen venttiili langoitetaan kiinni imusarjaan kuvan mukaisesti. Asennus varmistetaan alumiinisinetillä, joka puristetaan kiinni sinetöintipihdeillä. Tunnistekilpeä ei tähän asenneta. Venttiilissä oleva FIA -sinetitarran numero kirjoitetaan auton katsastuspöytäkirjaan sekä assistentilla olevaan pöytäkirjaan.



Turvallisuustarkastuksessa tarkistetaan myös kaikki kilpailussa käytettäväksi haluttavat varaosaventtiilit. Nämä osat esitetään katsastuksen assistentille, joka tarkistaa venttiilin kunnon. Hyväksytyt venttiilit suljetaan sinetöintipussiin. Venttiilin luokitustarrassa oleva sarjanumero sekä pussin sarjanumero kirjataan kilpailussa käytettäväksi sallittujen varaosien pöytäkirjaan.

Kun kilpailija haluaa ottaa varaosaventtiilin käyttöön, hänen tulee ilmoittaa vaihdosta etukäteen katsastukselle kilpailijaohjeessa ilmoitettuun puhelinnumeroon. **Pop-Off venttiilin voi vaihtaa ainoastaan huoltoparkissa!** Katsastajan tarkistettua sinetöinnin eheyden, langan saa katkaista ja katsastajan läsnä ollessa rikkoa sinetöintipussin ja vaihtaa osan autoon. Katsastajan tulee tarkistaa myös insertin oikea asennus. Kilpailijan edustaja asentaa sinetöintilangan näiden ohjeiden mukaisesti ja katsastaja asentaa lopuksi alumiinisinetin. Tässä vaiheessa kilpailijalle merkitään tämä uusi sinetöity osa käyttöön. Uusien paineenrajoitusventtiilien lukumäärää ei rajoiteta, mutta vanhan, jo pois otetun osan käyttö ei tämän jälkeen ole enää sallittua tässä kilpailussa.

Kilpailijan edustajia halutaan muistuttaa siitä, että yksi AKK:n Teknisen Valvojan tärkeimpiä tehtäviä on varmistaa kilpailijan oikeusturva tekniikka-asioissa. Mikäli kilpailijan edustajalle jää epäselvyyttä katsastuksen tekemästä päätöksestä, suositellaan ottamaan yhteyttä AKK:n Tekniseen Valvojaan, mikäli asia ei selviä katsastajien ja katsastuspäällikön kanssa neuvotellen.

Yhteistyöterveisin

**AKK:n Tekniset Valvojat ja
Iiro Palmi, AKK:n tekniikan lajivastaava**

**60. Arctic Lapland Rally 2025 puolesta
Harri Kylmänen, Katsastuspäällikkö**